



Δεκέμβριος 2011

Κοινοτικές οδηγίες που δεν έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο

Οδηγία	Αντικείμενο	Προθεσμία ενσωμάτωσης
1. 2005/35/EK 2. 2009/123/EK	1. «σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις» ¹ 2. «για τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/EK σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις»	1/4/2007* 11/11/2009*
2008/98/EK	Για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών ²	15/12/2010*
2008/99/EK	Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος μέσω του ποινικού δικαίου ³	26/12/2010*
2009/30/EK	Για τροποποίηση της οδηγίας 98/70/EK όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τροποποιείται η οδηγία 1999/32/EK του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και καταργείται η οδηγία 93/12/ΕΟΚ	31/12/2010*
2009/119/EK	Σχετικά με υποχρέωση διατήρησης ενός ελάχιστου επιπέδου αποθεμάτων αργού πετρελαίου ή/και προϊόντων πετρελαίου από τα κράτη μέλη	31/12/2012
2009/126/EK	Σχετικά με τη φάση II της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων	01/01/2012
2010/31/ΕΕ	Για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων	9/7/2012
2010/75/ΕΕ	Περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)	07/01/2013
2011/37/ΕΕ	Περί τροποποίησης του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (1)	31/12/2011
2011/65/ΕΕ	Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό	02/01/2013
2011/70/ΕΥΡΑΤΟΜ	Κοινοτικό πλαίσιο για την υπεύθυνη και ασφαλή διαχείριση αναλωμένων καυσίμων και ραδιενεργών αποβλήτων	23/08/2013

* Προθεσμία ενσωμάτωσης έχει λήξει

¹ Στις 20 Σεπτεμβρίου 2011, τέθηκε για μια εβδομάδα σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρώπινων Δικαιωμάτων σχέδιο νόμου «Για τη μεταφορά στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2005/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις, η οποία τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2009/123/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009». Δεδομένου ότι η 2005/35/EK αποτελεί ενσωματώνει στο κοινοτικό δίκαιο τη Συνθήκη MARPOL, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρεί ότι η οδηγία έχει μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο με σειρά νομοθετικών πράξεων αποδοχής τροποποιήσεων παραρτημάτων της Συνθήκης, όπως το πδ 21/2007 (ΦΕΚ Α' 19/30.01.2007), το οποίο όμως δεν αναφέρει πουθενά την εν λόγω οδηγία. Τα μέτρα μεταφοράς της οδηγίας αναφέρονται [εδώ](#) (EUR Lex)

² Τον Ιούνιο 2001, η Επιτροπή απήυθνε αιτιολογημένη γνώμη προς πέντε κράτη μέλη, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, για μη μεταφορά της οδηγίας πλαίσιο για τα απόβλητα στο εθνικό τους δίκαιο. Η σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής είναι αναρτημένη [εδώ](#).

³ Στις 16 Ιουνίου 2011, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έδωσε σε 12 κράτη μέλη προθεσμία δύο μηνών για να μεταφέρουν στο εθνικό τους δίκαιο την οδηγία 2008/99/EK σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος μέσω του ποινικού δικαίου και τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με την επιβολή ποινικών κυρώσεων κατά της θαλάσσιας ρύπανσης και άλλων περιβαλλοντικών αδικημάτων. Η σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής είναι αναρτημένη [εδώ](#). Στις 19 Σεπτεμβρίου 2011, κατατέθηκε από το ΥΠΕΚΑ σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση προσχέδιο νόμου με τίτλο «Μεταφορά στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας 2008/99/EK για την ποινική προστασία του περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις».